



BIENVENUE DANS LA TEAM BDA RACING

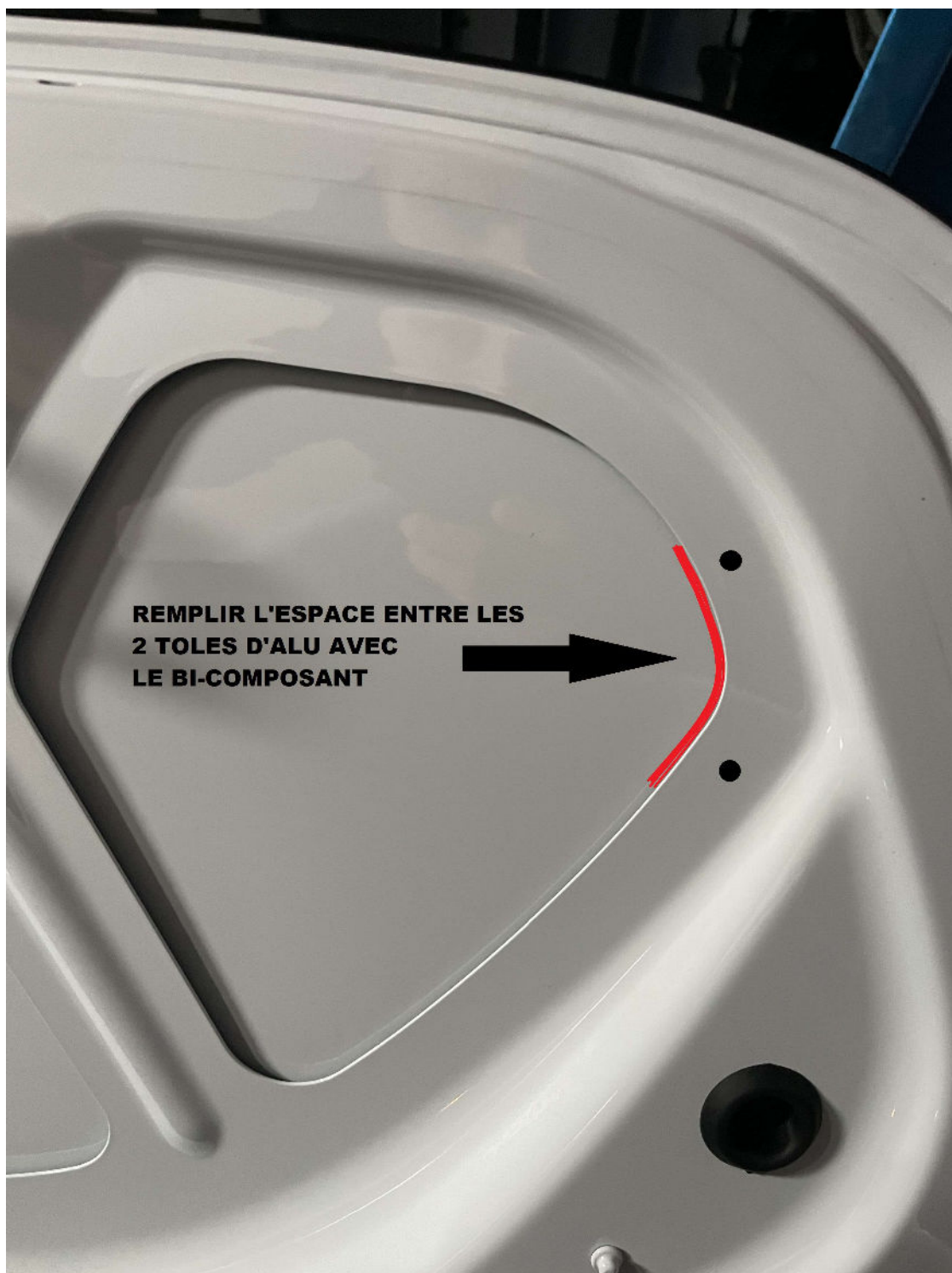
Voici la notice de montage de votre aileron sur la malle arrière

***Avant de commencer n'oubliez pas de faire peindre les 4 petites équerres inox à la couleur de votre aileron
Attention température de cabine 25-30° maximum
(pas de mode « cuisson » pour la peinture de l'aileron)***

Vous pouvez démonter votre malle arrière par les 4 écrous M6 à l'aide d'une clé plate cliquet de 10 ou réaliser l'opération en place (moins pratique)

Disposez le gabarit de perçage sur la face extérieure de la malle, tracez les 4 emplacements puis percez au diamètre 7mm.

Placez du scotch carrosserie à l'endroit où vous avez percé puis remplissez l'espace entre les 2 toles d'alu de chaque côté avec un bi-composants epoxy (3M FC EPOXY METAL FILLER 37455 OU TEROSON EP 5010 TR) comme indiqué sur cette photo.



***Laissez agir 12h à température ambiante (15-25°)
Ensuite repercez le bi-composants aux 4 emplacements.
Pour le montage de l'aileron, assemblez les pieds sur
l'aileron sans serrer l'ensemble puis fixer les pieds à la
malle et serrez l'ensemble de la visserie au couple de
2,2Nm***